Más de 70 Años A SU SERVICIO

REENCAUCHADORA EL SOL

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 SGS

Profesionales en reencauche a su servicio

Reencauche para neumáticos de Camioneta, Camión y Bus

Más de 70 Años A SU SERVICIO

REENCAUCHADORA EL SOL

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 SGS

REENCAUCHADORA EL SOL es una empresa peruana que desde 1942 brinda el mejor servicio de reparación y reencauche para todo tipo de neumáticos. Contamos con una moderna planta equipada con maquinaria y equipos de última generación y un staff de profesionales altamente calificados, que nos coloca como una de las plantas reencauchadoras más completas y avanzadas de Latinoamérica.

Para ello, REENCAUCHADORA EL SOL cuenta con la certificación ISO 9001, con la cual es reconocido por su **"Servicio de reparación y reencauche de neumáticos OTR, industrial, camión, bus y camioneta"**, realizando controles en los procesos de producción y producto terminado. Asegurando de esta manera un servicio de gran calidad, logrando la satisfacción del cliente y la mejora continua de la organización.

SGS

Certificate PE16/819942348
The management system of

REENCAUCHADORA EL SOL S.A.C.
Av. Nicolas Arriola Nro.3192 Urb. El Pino San Luis
Lima – Perú

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 9001:2008

For the following activities

"Servicio de reparación y reencauche de neumáticos OTR, industrial, camión, bus y camioneta."

"OTR, industrial, truck, bus and light truck tire repair and retreading services."

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 9001:2008 requirements may be obtained by consulting the organisation

This certificate is valid from June 23, 2016 until September 15, 2018 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.
Re certification audit due before July 15, 2018
Issue 1. Certified since June 23, 2016

Authorised by

SGS United Kingdom Ltd
Rossmore Business Park Ellesmere Port Cheshire CH65 3EN UK
t +44 (0)151 350-6666 f +44 (0)151 350-6900 www.sgs.com

SGS 9001-8 01-0014

Page 1 of 1

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 SGS

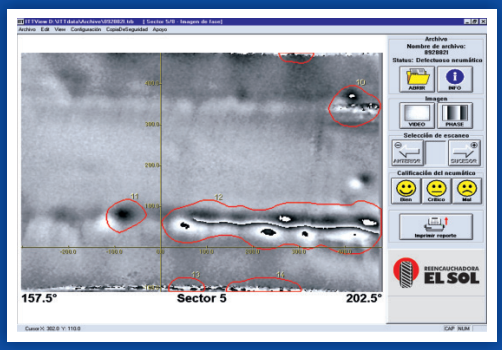
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0005

This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Certification Services accessible at www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues established therein. The authenticity of this document may be verified at http://www.sgs.com/en/Our-Company/Certified-Client-Directories/Certified-Client-Directories.aspx. Any unauthorised alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

Inspección por Shearografía

En nuestra planta de reencauche contamos con un avanzado equipo de inspección por Shearografía computarizado, uno de los pocos instalados en Latinoamérica. Este equipo de inspección no destructiva nos permite detectar con total precisión y claridad, cualquier tipo de separación interna (sopladura) entre capas del neumático, las cuales serían imposibles de ser detectadas a simple vista. Las separaciones internas en un neumático pueden ocurrir por diversos motivos tales como fatiga, corrosión, sobrecarga, exceso de velocidad, baja presión, problemas en la geometría del vehículo, o pueden deberse a defectos en la vulcanización del neumático en el proceso de fabricación o reencauche.

Utilizamos este equipo tanto en el proceso de inspección inicial, para clasificar o rechazar las carcasas, así como en el proceso de inspección final, para dar conformidad al producto terminado. La clasificación final automática de carcasas garantiza la calidad del proceso de reencauche.



Inspección Electrónica NDT

Para complementar la inspección disponemos de un equipo electrónico NDT que permite mediante la descarga de un arco eléctrico, detectar agujeros pasantes, espesores delgados de materiales en llantas y presencia de clavos y/o objetos metálicos. Esto es indispensable para evaluación y reencauche de neumáticos tipo tubeless (sin cámara).

Vulcanizado en Autoclave

Disponemos también de modernas autoclaves computarizadas. Sus múltiples programas permiten total control y seguridad durante el proceso de vulcanización, dando como resultado un proceso más rápido, sin aire atrapado entre la banda y la carcasa sin deformaciones. Todo esto garantiza un perfecto vulcanizado y mayor kilometraje para su neumático.

Sistema de reparación de neumáticos radiales con reemplazo de cuerdas de acero

Adicionalmente a los sistemas de reparación con aplicación de parches, contamos con tecnología de reparación de neumáticos radiales con reemplazo de cuerdas de acero. El sistema de reemplazo de cuerdas de acero nos permite garantizar una correcta reparación en aquellos daños imposibles de hacer con parches tradicionales. Todo esto para ofrecerle a usted una menor cantidad de carcasas rechazadas y una mayor calidad en sus descargas.

REENCAUCHE OTR

Contamos además con una moderna planta de reencauche para neumáticos fuera de carretera (**OTR**) con maquinaria y tecnología de última generación, con capacidad para reencauche hasta Aro 63.

usamos GAS natural

Cuidado del medio ambiente - Gas Natural

Reencauchadora El Sol es una empresa comprometida con el cuidado y la protección del medio ambiente. Es por ello que en nuestras calderas hemos reemplazado el uso de petróleo diesel y residual por gas natural, el cual es un combustible mucho más limpio, empleándolo se reduce drásticamente la emisión de compuestos de azufre, residuos particulados y otras emisiones que contaminan el medio ambiente. Somos una de las primeras empresas reencauchadoras en el Perú, que utiliza gas natural en sus instalaciones.

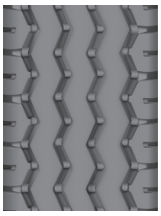
REENCAUCHADORA EL SOL ofrece además garantía sobre los defectos de manufactura, desprendimiento del reencauche y desgaste prematuro. Es por eso que la calidad de nuestro servicio es reconocida y preferida en los diversos sectores del comercio y economía del país: Transporte, Minería, Industria y Construcción.

REENCAUCHE GARANTIZADO REENCAUCHE

Bandasol

MATERIAL PARA REENCAUCHE

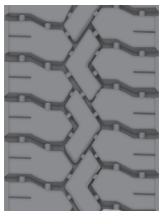
ZZ



Buen drenaje de agua y excelente expulsión de piedras, baja resistencia al rodado. Prolonga la vida últil de la carcasa. Para corta, media y larga distancia. Inidicado para transporte de pasajeros.

Nº	6	7	8	9
medida de la llanta	9.00	10.00	11.00	11.00
			11R22.5	12.00
				11R22.5
ancho base (mm)	178	191	202	217

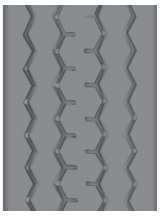
H80



Rápida respuesta a la tracción. Resistente a la penetración de objetos puntiagudos. Indicado para vehículos que operan en cortas y medias distancias.

Nº	3	5	9
medida de la llanta	6.50	7.50	10.00
	7.00	8.25	11.00
			12.00
ancho base (mm)	150	160	217

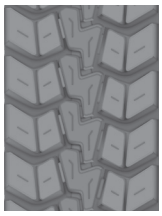
E60



Antiderrapante y versátil. Su baja generación de calor proporciona un rodamiento frío y silencioso. Para corta, media y larga distancia.

Nº	1	2	3	5	9
medida de la llanta	6.00	6.00	7.50	7.50	11.00
	6.50	6.50	7.75	8.25	12.00
	7.00	7.00	7.00		
ancho base (mm)	127	146	153	169	217

TDY1



Para vehículos de gran potencia que operan en corta y media distancia. Excelente drenaje de agua y barro. Eficiente en condiciones severas. Desgaste regular y óptimo rendimiento.

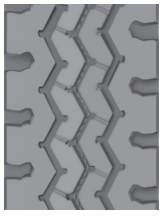
Nº	220	10.3
medida de la llanta	11.00	12.00
	12.00	295
	11R22.5	315
		12R22.5
ancho base (mm)	220	238

TZY3

Recomendado para llantas Super Single con aplicación mixta. Indicado para vehículos de remolques y semi-remolques.

Nº	330	345
medida de la llanta	425/65R22.5	425/65R22.5
		445/65R22.5
ancho base (mm)	330	345

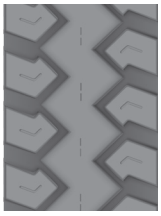
TZY



Para vehículos que operan en corta, media y larga distancia. Buena tracción en terrenos accidentados. Excelente drenaje de agua. Resistente a la penetración de objetos puntiagudos.

Nº	220	10.5	11
medida de la llanta	11.00	11.00	12.00
	12.00	12.00	295
	11R22.5	295	315
		315	12.00R20
		12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	220	240	250

TZB



Indicado para vehículos potentes en media y larga distancia. Excelente respuesta en tracción y óptima adherencia en suelos mojados.

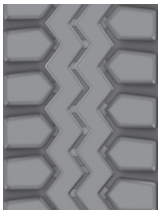
Nº	8	9	10
medida de la llanta	10.00	11.00	12.00
	11.00	12.00	295
	11R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	210	220	230

T45

Excelente desempeño en caminos sin asfaltar. Para vehículos de baja y media velocidad que operan en corta y media distancia. Excelente tracción en condiciones severas.

Nº	1	3	5	7	8	9	10.5
medida de la llanta	6.00	6.50	7.00	9.00	10.00	11.00	11.00
	6.50	7.00	7.50	10.00	11.00	12.00	12.00
			8.25		11R22.5	12R22.5	295
							315
ancho base (mm)	127	144	165	192	202	220	236

XB



Indicado para vehículos potentes que operan en corta y media distancia.
Excelente respuesta de tracción en terrenos mixtos. Resistente a los cortes.

Nº	7	8	9
medida de la llanta	9.00	10.00	11.00
	10.00	11.00	12.00
		10.00R20	11R22.5
ancho base (mm)	192	202	217

T53

Para vehículos de gran potencia que operan a velocidad moderada y cortas distancias. Resistente a los cortes y perforaciones, excelente tracción y desempeño en condiciones severas.

Nº	8	219	238	10.5	11
medida de la llanta	10.00	11.00	12.00	12.00	295
	11.00	12.00	12R22.5	295	315
	11R22.5	12R22.5	12.00R20	12R22.5	
ancho base (mm)	209	219	238	248	258

TDY3

Excelente poder de tracción en condiciones severas de uso.
Indicada para velocidades mediana y baja, para corta y mediana distancia.

Nº	220	240	250	260
medida de la llanta	11.00	295	295	315
	12.00	12.00R20	315	12R22.5
	11R22.5	12R22.5	12R22.5	
ancho base (mm)	220	240	250	260

TDE2

Excelente tracción en pistas secas y mojadas. Para recorridos en corta, media y larga distancia. Cocada extra profunda, con un diseño que facilita la expulsión de piedras.

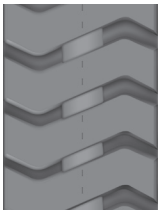
Nº	220	10.5	11	12
medida de la llanta	11.00	12.00	12.00	315
	12.00	295	295	12R22.5
	11R22.5	12R22.5	315	
			12R22.5	
ancho base (mm)	220	240	250	260

T4000

Excelente tracción en condiciones severas. Especial para ejes de tracción en vehículos que operan en cortas y medias distancias. Resistente a los cortes y perforaciones, evita la retención de objetos puntiagudos.

Nº	8	9	10.5
medida de la llanta	11.00	11.00	12.00
	12.00	12.00	295
	11R22.5	295	315
		12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	206	219	248

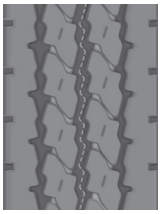
T67



Excepcional rendimiento kilométrico en ejes de tracción. Excelente tracción en caminos no asfaltados de tierra o pedregosos. Buen desempeño sobre caminos fuera de carretera.

Nº	260
medida de la llanta	12.00 - 20
	12.00R20
ancho base (mm)	260

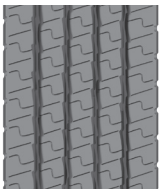
TZY2



Para uso en caminos pavimentados y no pavimentados. Excelente agarre en una amplia gama de superficies de carreteras. Reduce la retención de piedras. Para aplicaciones en cortas y medianas distancias.

Nº	210	225	250	260
medida de la llanta	10.00	11.00	12.00	315
	11.00	12.00	295	12R22.5
	11R22.5	295	315	
		12R22.5	12R22.5	
ancho base (mm)	210	225	250	260

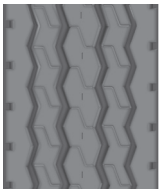
TZE2



Diseño con baja resistencia de rodado para cualquier posición. Indicado para corta, media y larga distancia. Gran adherencia en pisos resbaladizos.

Nº	10.5	11	12
medida de la llanta	12.00	12.00	315
	295	295	12R22.5
	12R22.5	315	
		12R22.5	
ancho base (mm)	240	250	260

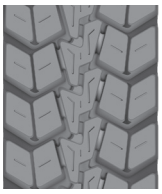
SKL1



Recomendado para ejes libres debido a la baja resistencia de rodado. Desempeño óptimo en medias y largas distancias.

Nº	8	9
medida de la llanta	10.00	11.00R20
	11.00	12.00R20
	11R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	210	220

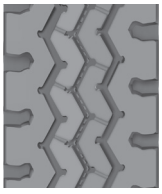
TDYE



Para vehículos de gran potencia que operan en corta y media distancia. Excelente drenaje de agua y barro.

Nº	190	220	235	255
medida de la llanta	8.25R16	11.00	12.00	12.00
	9.5R17.5	12.00	295	295
	215/75R17.5	11R22.5	315	315
	235/75R17.5		12R22.5	12.00R20
ancho base (mm)	190	220	235	255

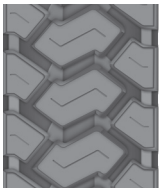
TZYE



Para vehículos que operan en corta, media y larga distancia. Buena tracción en terrenos accidentados. Excelente drenaje de agua. Resistente a la penetración de objetos puntiagudos.

Nº	190	220	235	250	260
medida de la llanta	8.25R16	11.00	12.00	12.00	315
	9.5R17.5	12.00	295	295	12R22.5
	215/75R17.5	11R22.5	12R22.5	315	
	235/75R17.5			1200R-20	
ancho base (mm)	190	220	235	250	260

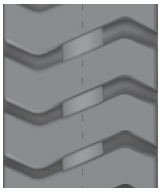
TZHE



Para vehículos de gran potencia que operan a velocidad moderada y cortas distancias. Resistente a los cortes y perforaciones, excelente tracción.

Nº	220	230	250
medida de la llanta	11.00	12.00	12.00
	12.00	295	295
	12R22.5	12R22.5	12.00R20
ancho base (mm)	220	230	250

T67E

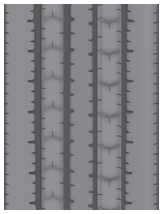


Excepcional rendimiento kilométrico en ejes de tracción. Excelente tracción en caminos no asfaltados de tierra o pedregosos. Buen desempeño sobre caminos fuera de carretera.

Nº	230	250
medida de la llanta	11.00	12.00 - 20
	12.00	12.00R20
	12R22.5	
ancho base (mm)	230	250

VIPAL

VR-250



Con surcos longitudinales y rectilíneos proporcionan bajo nivel de ruido y menor resistencia al rodamiento. Indicado para corta, media y larga distancia.

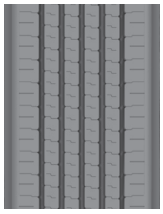
Nº	7.5	8	8.5	10	11
medida de la llanta	10.00	10.00	10.00	11.00	12.00
	11.00	11.00	11.00	12.00	295
	11R22.5	11R22.5	11R22.5	295	315
			12R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	200	210	217	235	250

VZE-2

Tracción moderada. Desgaste uniforme y bajo nivel de ruido. Indicado para corta, media y larga distancia.

Nº	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	11.00	12.00	12.00	13.00
	12.00	295	295	315
	11R22.5	11R22.5	315	12R22.5
		12R22.5	12R22.5	295
ancho base (mm)	230	240	250	260

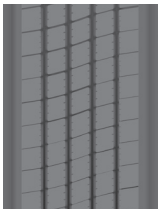
DV-RL



Hombros diseñados para reducir los efectos del arrastre lateral. Baja resistencia al rodamiento. Conserva la integridad de la carcasa. Para uso en corta, media y larga distancia.

Nº	12
medida de la llanta	385
ancho base (mm)	295

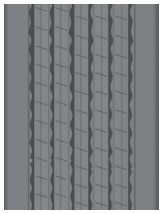
DV-RL2



Con surcos longitudinales y rectilíneos proporcionan bajo nivel de ruido y menor resistencia al rodamiento. Indicado para corta, media y larga distancia.

Nº	8.5	9.5	10	10.5	11
medida de la llanta	10.00	11.00	11.00	12.00	295
	11.00	12.00	12.00	295	315
	11R22.5	275	295	315	315
		12R22.5	12R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	215	225	235	245	255

VRL-1



Exclusivo para neumáticos Supersingle. Bajo nivel de ruido, baja resistencia al rodamiento, proporcionando un excelente desempeño.

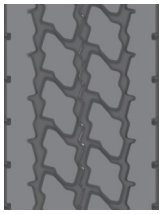
Nº	13	14	15
medida de la llanta	385	425	445
	425	445	
	445		
ancho base (mm)	330	360	390

VZE-1

Indicada para el transporte urbano. Diseño que proporciona mayor área de contacto con el piso, excelente rendimiento, evitando penetración de piedras. Para uso en corta, mediana y larga distancia

Nº	6.5
medida de la llanta	215
	225
ancho base (mm)	190

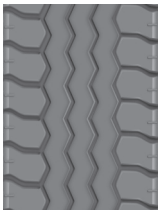
VZY-2



Menor retención de piedras. Óptima adherencia en diferentes tipos de sueño. Indicado para corta y mediana distancia.

Nº	8.5	9.5	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	10.00	10.00	11.00	12.00	12.00	13.00
	11.00	11.00	12.00	295	295	315
	12.00	12.00	295	12R22.5	315	12R22.5
	11R22.5	11R22.5	11R22.5		12R22.5	
ancho base (mm)	215	225	235	240	250	260

VHF



Exclusivo para neumáticos Supersingle. Indicado para media y larga distancia.

Nº	13
medida de la llanta	385
	425
	445
ancho base (mm)	330

VFE

Buena respuesta en servicios mixtos, para media y bajas velocidades. Indicado para corta y media distancia.

Nº	9	10	10.5
medida de la llanta	11.00	11.00	12.00
	11R22.5	12.00	295
		12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	220	230	240

VDE-2

Excelente tracción en pisos secos y mojados. Respuestas ágiles en fuerza motriz, con un diseño que facilita la expulsión de piedras. Indicado para corta, media y larga distancia.

Nº	7.5	8	9	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	10.00	11.00	10.00	11.00	12.00	12.00	13.00
	11R22.5	11R22.5	11.00	12.00	295	295	315
			11R22.5	11R22.5	12R22.5	315	295
				12R22.5		12R22.5	
ancho base (mm)	200	210	220	230	240	250	260

Excelente poder de tracción en condiciones severas de uso. Indicada para velocidades mediana y baja, para corta y mediana distancia.

Nº	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	11.00	12.00	12.00	13.00
	12.00	295	295	315
	11R22.5	11R22.5	315	295
		12R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	230	240	250	260

VDY-3

Cuadro de Aplicación

Bandasol

MATERIAL PARA REENCAUCHE

DISEÑO DE BANDA	VEHÍCULO				
	BUS	CAMIÓN	CAMIÓN TRAILER	TRAILER	BUS LIGERO
E-60	✓				✓
H-80	✓	✓	✓		
SKL-1		✓	✓	✓	
TDY-1	✓	✓	✓		
TZB	✓	✓	✓		
TDY-3	✓	✓	✓	✓	
T-45	✓	✓	✓		
T-4000	✓	✓	✓		
T-53		✓	✓		
T-67		✓	✓		
TZY	✓	✓	✓	✓	
TZY-2		✓	✓	✓	
TZY-3		✓	✓	✓	
TDE-2	✓	✓	✓	✓	
TZE-2	✓	✓	✓		
XB	✓	✓	✓		
ZZ				✓	✓
TZHE		✓	✓		
TDYE	✓	✓	✓		
TZYE	✓	✓	✓	✓	
T67E		✓	✓		

DISEÑO DE BANDA	SUPERFICIE			
	CARRETERA	MIXTA	URBANA	OTR
E-60			✓	
H-80	✓	✓		
SKL-1	✓	✓	✓	
TDY-1	✓	✓		
TZB		✓		
TDY-3	✓	✓		
T-45		✓		
T-4000		✓		✓
T-53				✓
T-67				✓
TZY	✓	✓		
TZY-2	✓	✓	✓	
TZY-3	✓	✓	✓	
TDE-2	✓	✓		
TZE-2	✓		✓	
XB		✓		
ZZ			✓	
TZHE				✓
TDYE	✓	✓		
TZYE	✓	✓		
T67E				✓

VIPAL

DISEÑO DE BANDA	VEHÍCULO				
	BUS	CAMIÓN	CAMIÓN TRAILER	TRAILER	BUS LIGERO
VDE-2	✓	✓	✓	✓	
DV-RL		✓	✓		
VDY-3	✓	✓	✓	✓	
DV-RL-2		✓	✓		
VFE		✓	✓	✓	
VR-250	✓	✓	✓		✓
VHF		✓	✓		
VRL-1		✓	✓		
VZE-2	✓	✓	✓		
VZY-2		✓	✓	✓	

DISEÑO DE BANDA	SUPERFICIE			
	CARRETERA	MIXTA	URBANA	OTR
VDE-2	✓	✓		
DV-RL	✓	✓		
VDY-3	✓	✓		
DV-RL-2	✓	✓		
VFE	✓	✓		
VR-250	✓		✓	
VHF	✓	✓		
VRL-1	✓	✓		
VZE-2	✓		✓	
VZY-2	✓	✓	✓	

Contamos con diversos diseños de banda adicionales a los presentados en este catálogo.
Consulte con su vendedor sobre la mejor aplicación de nuestras bandas sobre sus neumáticos.

FOCA RS 17.08

www.reencauchadoraelsol.com

Contamos con una moderna planta equipada con maquinaria, equipos de última generación y un staff de profesionales altamente calificados, que nos coloca como una de las plantas de reencauche para neumáticos más avanzadas a nivel internacional.

Máximo Rendimiento, Calidad y Garantía

Más de 70 Años A SU SERVICIO

REENCAUCHADORA EL SOL

SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 SGS

Av. Nicolás Arriola 3192 San Luis / Lima - Perú
Telf.: 616-1777 / Fax: 326-1768
E-mail: info@reencauchadoraelsol.com.pe